

Os Coupés

Seguindo o mesmo critério que tenho seguido até aqui acerca das categorias das carruagens de cavalos, gostaria desta vez de propor um olhar mais atento sobre uma categoria que deu nome a um determinado tipo de veículo moderno: O Coupê.

O termo Coupê deriva do francês, “Coupé” que significa “cortar”, e tal como o seu nome indica, é uma derivação de um outro modelo (normalmente a berlina ou coche), pelo facto de só dispor de uma parte do corpo do modelo original.

Uma parte importante da história dos carros de cavalos está relacionada com este modelo. Enquanto que na Alemanha se cortou o Coche e a Berlina em altura, originando o Landau (metade inferior da caixa do Coche), em França os cortes eram efectuados longitudinalmente, originando o Coupê (metade traseira da caixa do Coche). Quando a Berlina se tornou comum em França, foram ali experimentadas várias maneiras de a “cortar”, com o objectivo de lhe conferir maior elegância, robustez e utilidade diária. O cruzamento destas duas formas de “cortar” originou mais tarde uma outra categoria: a Landaulette.

Tal como relatava M.Roubo: L’Art du Menuisier-Carrossier,

Academie des Ciencias, Paris, 1771, “para aligeirar Berlinas e Coches, estes são cortados (“coupe’d”) junto à porta, de tal modo que o pilar da frente da porta se torne no pilar de canto frontal. A este tipo de carruagem foi dado o nome de Coche-Coupé ou Berlingot e são as primeiras formas sobre as quais apareceram os Coupês.



Coche Coupê

Originalmente um termo generalista, depressa surgiram melhoramentos e sub-categorias que subsistiram até ao início da era automóvel. Julgo que vale a pena distinguir as mais importantes:

BROUGHAM: Originalmente construído em 1838 por um construtor londrino chamado Robinson, mediante projecto de Lord Brougham, trata-se de um Coupê pequeno, baixo e leve, com o vidro da frente direito e sem qualquer coxim para criança no interior (este modelo popularizou-se em Paris pelo nome de Fiacre). Pelo seu tipo de

formato, depressa se tornou um digno substituto do Sege como carro de aluguer.



Brougham



Brougham – Interior sem coxim e vidro frontal recto

COUPÉ: O original ou modelo base desta categoria. Difere do Brougham pelo facto de a frente ser arredondada, de tal modo que passe a existir espaço para um coxim extra no seu interior, que poderia ser ocupado por duas crianças ou um adulto.



Coupé



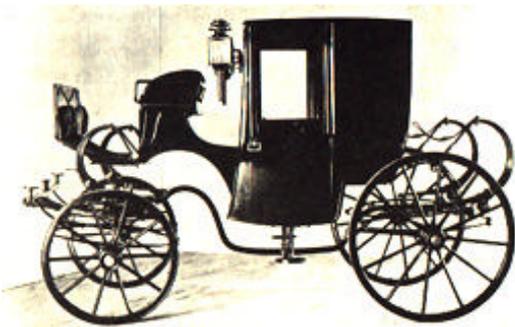
Coupé- Coxim e vidro semi-curvo

CLARENCE: Feito em honra do Duque de Clarence, trata-se de um meio termo entre a Berlina e o Brougham, ou seja, tem a frente suficientemente dilatada de modo a acomodar uma poltrona para mais dois adultos. Podem encontrar-se Clarences quer com o vidro frontal curvo, quer com vários vidros pequenos (normalmente três nos modelos mais comuns).



Clarence – vidro frontal muito dilatado

DORSEY: Baptizado em honra do Conde D'Orsay, trata-se de um Coupé de dupla suspensão, que se caracteriza pela existência de uma trave central com pescoço de cisne – curvatura que permite que o rodado da frente passe por baixo da caixa. Este tipo de veículo possui assim uma suspensão entre o chassis e as rodas e outra entre o chassis e a caixa, o que lhe permite uma grande resistência e conforto, se bem que à custa de algum acréscimo de peso.



Dorsey – Dupla Suspensão

Normalmente elegantes, robustos e duráveis, este tipo de veículos era muito apreciado pela aristocracia e alta burguesia da época, facto que explica tão grande número de exemplares terem chegado até aos nossos dias.

Curiosamente, se muitos existem, mais compradores há: este é igualmente um tipo de carro muito cobiçado por colecionadores, o que explica que os seus valores sejam extremamente altos. De restauro com alta dificuldade técnica, é um tipo de veículo com uma manutenção extremamente cara devido ao requinte e materiais do seu interior. O facto de ser uma carruagem fechada originou que, pelo carácter lúdico que a atrelagem tem actualmente, se vejam poucos a circular, embora existam bastantes em condições de o fazer.

terão necessidade desta informação.



Carruagens e acessórios
Nuno Manuel Gouveia Alegre
R. Emidio Navarro Nº 2
3050 LUSO
PORTUGAL

Email : Allegre@mail.telepac.pt

Home page:

<http://Allegre.tripod.com>

Tel: 231-930256

Telm: 91 - 4738389